

NIS
EXTREME

INFORMATII GENERALE SI INSTRUCIUNI DE SIGURANTA

Patinele în linie pot fi folosite pentru patinaj de agrement. Patinajul în linie necesită o suprafață adecvată, care trebuie să fie plană, curată și uscată. Vă rugăm să patinați cât mai departe posibil de ceilalți participanți la trafic și să respectați regulile de circulație. Nu trebuie să se facă nicio modificare a produsului (în special a structurii acestora), orice tip de modificare poate reprezenta o amenințare pentru utilizator și, prin urmare, este interzisă. Înainte de a începe să patinați, asigurați-vă că toate șuruburile și piulițele sunt bine strânse. Vă rugăm să fiți conștienți de faptul că piulițele și alte elemente de fixare autoasigurate se pot slăbi și, prin urmare, pot fi mai puțin sigure și trebuie verificate în mod regulat. Se recomandă să folosiți echipament de protecție pentru genunchi, încheieturi, coate, cap și elemente reflectorizante. În timpul patinajului se recomandă să rămâneți deosebit de atenți și să adaptați viteza la condițiile din jur și la propriile abilități. Trebuie reamintit faptul că roțile și rulmenții se uzează după o anumită perioadă de timp de utilizare și trebuie înlocuiți în cazul în care se deteriorează semnificativ. Utilizarea echipamentelor deteriorate sau excesiv de uzate este strict interzisă!

Nu este permisă nicio modificare a construcției, deoarece aceasta poate afecta siguranța produsului.

GREUTATE UTILIZATOR

Greutatea maximă a utilizatorului depinde de tipul de patine în linie. Informațiile privind greutatea maximă a utilizatorului sunt furnizate pe ambalajul fiecărui model.

STRUCTURA PATINELOR IN LINIE

Patinele în linie sunt formate din două părți: cizma și șasiul cu roți. Gheata poate fi prevăzută cu cataramă opțională, cu o curea de velcro și cu șireturi. Sasiul este fabricat din aluminiu sau polipropilenă (PP) și este fixat pe gheată. Sasiul din PP este ușor și mai flexibil decât cele din aluminiu, de aceea sunt recomandate pentru patinele în linie pentru cei mai tineri utilizatori. Sasiul din aluminiu sunt mai rezistente la deformare și mai rigide, ceea ce asigură un control mai bun în timpul patinajului. Roțile sunt cel mai adesea din PU (poliuretan) sau PVC.

ROBILE

Cei mai importanți parametri ai roților sunt durabilitatea și diametrul acestora. Durabilitatea roții, marcată ca parametru A, afectează eficiența și confortul patinării. Roțile mai dure se uzează mai lent sunt mai rapide, dar mai puțin confortabile. Roțile moi se adaptează mai bine la suprafață și asigură o tracțiune mai mare.

Diametru roților patinelor Nils Extreme:

-60-64 mm- roți recomandate pentru începători

-70-76 mm – roți pentru patinaj de agrement

-80-90- roți pentru patinaj rapid, pentru utilizatori intermediari și avansați

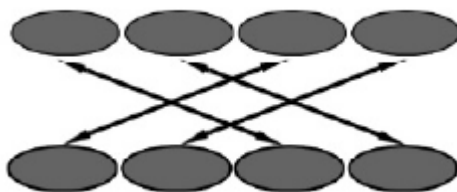
Cum se schimbă roțile:

1. Deșurubați șuruburile axiale de fixare a roților cu ajutorul unei chei hexagonale adecvate.
2. Scoateți roata de pe șasiu
3. Scoateți rulmenții cu manșonul de pe roată
4. Introduceți rulmenții cu manșonul într-o roată nouă

Montați roțile pe șasiu și strângeți șuruburile axiale



Șuruburile de fixare a roților nu trebuie să fie strânse prea tare, deoarece acestea trebuie să se rotească liber. Rulmenții trebuie să fie strâns strânși și necesită sarcină pentru o performanță optimă. Roțile se uzează după ce sunt utilizate o anumită perioadă de timp. Acest lucru cauzează deteriorarea părții interioare a roților. Este recomandat să rotiți roțile la 180° astfel încât să se uzeze uniform. Vă rugăm să urmați ilustrația de mai jos.



Rulmenti

Calitatea bună a rulmenților asigură o patinare fluentă. Toți rulmenții au fost lubrifiați și nu necesită o nouă lubrifiere. Trebuie evitate suprafețele prăfuite, unsuroase și umede. Rulmenții uzi sau umezi trebuie uscați cu o cârpă curată. Rulmenții uzați trebuie înlocuiți. Cu cât este mai mare numărul prin ABEC, cu atât este mai bună precizia rulmentului și materialul din care a fost fabricat.

Tipuri de rulmenti:

- **608z**
- **608zz ABEC 1, 3, 5, 7, 9**

Cum se schimbă rulmentii:

1. Îndepărtați roțile de pe șasiu
2. Scoateți primul rulment de pe roată cu ajutorul unei chei hexagonale corespunzătoare
3. În continuare, scoateți manșonul și al doilea rulment
4. Introduceți primul rulment în roată
5. Introduceți manșonul și cel de-al doilea rulment
6. Instalați roata și strângeți șurubul.

FRANA

Frâna are rolul de a reduce viteza în timpul patinajului. Acest element este, de asemenea, supus uzurii în timpul patinajului. Nivelul acestei degradări este indicat de unghiul dintre suprafața inferioară a frânei și suprafața pe care patinăm. Dacă unghiul este mai mare de 40°, frâna trebuie schimbată.

Cum se schimbă frana:

1. Deșurubați șurubul axial situat lângă frână folosind o cheie hexagonală adecvată
2. Îndepărtați suportul de frână de pe șasiu
3. Îndepărtați frâna de pe suport
4. Instalați o nouă frână
5. Montați suportul de frână pe lamă și strângeți șurubul axial

Reglarea mărimii cu ajutorul unei cataramă de blocare care se găsește cel mai adesea în partea de jos a patinelor

1. Înainte de a începe reglajul, cataramele, curelele de velcro și șireturile trebuie slăbite
2. Desfaceți maneta
3. Setează mărimea dorită prin mutarea părții mobile a ghetei
4. Închideți maneta pentru a bloca partea mobilă a ghetei în poziția dorită



Maneta de blocare

Reglarea mărimii cu ajutorul unui buton în partea de jos a patinei

1. Înainte de a începe să ajustați mărimea, cataramele, șireturile și curelele trebuie desfăcute
2. Apăsați butonul de ajustare
3. După care setați mărimea dorită prin mutarea părții mobile

Nu mai țineți butonul apăsat după ce ați setat mărimea dorită



Ajustați mărimea cu ajutorul butonului din spatele gheții

1. Înainte de a începe să ajustați desfaceți cataramele, curelele și șireturile
2. Setează mărimea dorită a gheții cu ajutorul butonului



PATINELE INLINE SUNT DISPONIBILE IN VARIANTE DE: 2 IN 1, 3 IN 1, 4 IN 1:

2 IN 1 CU LAMA DE GHEATA SI ROTI IN LINIE

Cum se schimbă lama de gheață cu roțile în linie:

- A. Deșurubați șuruburile de fixare a lamei cu ajutorul unei chei hexagonale adecvate.
- B. Îndepărtați lama cu roți
- C. Montați lama de gheață
- D. Înșurubați șuruburile la loc



3 IN 1 LAMA DE GHEATA, ROTI IN LINIE SI PATINE CLASICE

Cum se schimbă roțile în linie cu roțile de patine clasice:

- Deșurubați șuruburile de fixare a lamei cu ajutorul unei chei hexagonale adecvate.
- Demontați roțile
- Montați cele 2 șuruburi lungi și distanțierele de plastic incluse în set
- După care montați role pe acestea
- După care strângeți șuruburile

Instrucțiunile pentru schimbarea roților în linie cu lama de gheață se află mai sus.



4 IN 1 ROTI IN LINIE, LAMA DE GHETA, PATINE CLASICE SI ROTI DUBLE SPATE

Cum se schimbă roțile în linie cu roți duble pe spate:

- Deșurubați șuruburile de fixare a ultimelor 2 roți din spate folosind o cheie hexagonală adecvată
- Scoateți cele 2 roți
- Montați șurubul lung și distanțierele de plastic în ultima gaură
- După care montați cele 2 roți pe acesta
- După care strângeți șuruburile

Instrucțiunile de montare a lamei de gheață, a roților în linie și a roților de patină clasice



PRINDERE:

patinele inline sunt adesea echipate cu 4 moduri de prindere:

- cataramă dublă
- cataramă cu mecanism de tensionare
- curele cu velcro
- șireturi



Cum se prinde o cataramă cu mecanism de tensionare:

- Desfaceți catarama pe partea laterală a gheții
- Strângeți curea până când gheata este fixată perfect pe picior
- Închideți catarama

Cum se prinde o cataramă dublă:

- A. Desfaceți catarama pe partea laterala a gheții
- B. Strângeți cureaua până când gheata este fixată perfect pe picior
- C. Ca să desfaceți catarama, apăsați pe a doua catarama (partea cu arc)
- D. Închideți cataramele



INSTRUCIUNI PENTRU PATINELE

Poziție de bază:

Așează-ți picioarele la lățimea umerilor într-o poziție în V (călcăiele apropiate, degetele de la picioare depărtate), cu genunchii ușor îndoii.

Pornire înainte:

Îndreptați degetele de la piciorul drept spre exterior și împingeți cu patina stângă. În continuare, ridicați piciorul stâng de la sol, deplasați-l înainte împingând cu patina dreaptă. Asigurați-vă că transferați greutatea pe piciorul din față.

Frânare:

Pentru a reduce viteza sau pentru a opri, ridicați ușor partea din față a patinei cu role și apăsați frâna pe suprafață. Nu uitați să vă transferați greutatea corpului în față și să vă mențineți genunchii îndoii.

Mersul pe patine (întoarceri):

Glisați piciorul stâng sau drept înainte (în funcție de direcția în care doriți să faceți o întoarcere) și întoarceți-vă mișcându-vă întreaga greutate a corpului. Păstrați o distanță similară între role. Nu uitați despre postura corectă a corpului - picioarele, genunchii și umerii trebuie să fie în aceeași linie

MENTENANTA

Întreținerea regulată este crucială pentru patinajul în linie în condiții de siguranță și, de asemenea, prelungește durata de viață a patinelor în linie. Se recomandă curățarea și uscarea atentă a patinelor atunci când nu le mai folosiți. Murdăria de pe partea exterioară a gheții trebuie îndepărtată cu o cârpă umezită cu apă și detergent, dar trebuie să vă asigurați că apa nu intră în contact cu rulmenții sau cu manșoanele. Partea interioară a gheții, așa-numita "talpă", trebuie aerisită după fiecare utilizare. Din când în când, aceasta trebuie spălată cu grijă într-un detergent ușor pentru a preveni dezvoltarea bacteriilor și a ciupercilor. Această secțiune a patinelor trebuie să fie uscată departe de calorifere și de lumina soarelui, într-un loc uscat și aerisit. După terminarea patinajului în linie, ar trebui să curățați roțile și lama cu o cârpă pentru a îndepărta murdăria.

Curățarea rulmenților începe cu scoaterea roților de pe lamă. Apoi, tot praful trebuie îndepărtat cu grijă de pe rulment cu ajutorul unor tampoane de bumbac. Aceasta trebuie făcută cu mare atenție, astfel încât să nu fie împins praful în rulment. Tampoanele de bumbac trebuie schimbate ori de câte ori este nevoie. Apoi, ar trebui să curățați rulmenții cu o cârpă. Atunci când curățați rulmenții, nu trebuie să uitați să curățați ghidajul cu o cârpă pentru a îndepărta praful și eventualele urme de rugină. Acest lucru se poate face și atunci când schimbați aranjamentul sau înlocuiți roțile.

Roțile sunt fixate pe lamă cu ajutorul unor șuruburi care ar putea să se slăbească în timp. Prin urmare, este recomandabil să verificați periodic starea lor și să le strângeți dacă este necesar. Bineînțeles, de fiecare dată când ajungeți acasă după ce ați patinat, trebuie să curățați roțile cu o cârpă umedă și apoi cu una uscată, la fel ca și în cazul celorlalte părți ale patinelor.